



Narwiański Park Narodowy

Kurowo 10, 18-204 Kobylin Borzymy

Telefon/fax.: 864764811, 864764812

857181417

e-mail: npn@npn.pl



17.01.2014

NPN-POIS/371/271-13/13

Odpowiedź NPN na zapytanie nr 1, które wysłano z komputera nadawcy na adres e-mail: npn@npn.pl w dniu 16.01.2014 r. o godz. 8:48

Dziękujemy za przesłanie pytań związanych z ogłoszonym przez nas przetargiem nieograniczonym dotyczącym budowy hangaru pływającego na łodzie i sprzęt patrolowy w ramach realizacji przedsięwzięcia: „Ochrona i przywracanie siedlisk ichtiofauny w obszarze Natura 2000 PLH200002 Narwiańskie Bagna”.

Odpowiadamy, co następuje:

Ad. 1. Zamawiający dopuszcza różne warianty technologiczne pływaków, których zadaniem jest unoszenie budynku hangaru powyżej powierzchni wody. Oznacza to, że określone w przedmiarze „pływaki z tworzywa” nie są jedyną możliwą do zastosowania formą rozwiązania pływaków. Podkreślamy, że głównym kryterium przy doborze pływaków powinna być ich trwałość, funkcjonalność, odpowiednia wyporność gwarantująca nie dopuszczenie do styku drewna z wodą powierzchniową. Należy pamiętać, że rejon budowy charakteryzuje się występowaniem niekorzystnych zjawisk atmosferycznych, jak długotrwałe zlodzenie trwające średnio 90 dni w roku, mające destrukcyjny wpływ na trwałość pływaków. Grubość pokrywy lodowej dochodzi nawet do 40 cm. A zatem dopuszcza się różne warianty technologiczne pływaków, które muszą być dobrane na etapie projektu wykonawczego sporządzonego przez wykonawcę robót na jego koszt.

Ad. 2. Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania pływaków, o ile gwarantować będą spełnienie warunków opisanych w pkt Ad. 1.

Łącznie do Ad. 3, ad. 4, ad. 5, ad. 6, ad. 7, ad. 8: Zamawiający udostępnił do publicznej wiadomości dokumentację techniczną, na podstawie której uzyskano pozwolenie na budowę hangaru pływającego. Zgodnie z § 2 ust. 2 umowy stanowiącej załącznik nr 7 do SIWZ: „Wykonawca w cenie ofertowej powinien uwzględnić koszt wykonania projektu wykonawczego hangaru we własnym zakresie wraz z jego posadowieniem i dobraniem pływaków, który powinien być opracowany na podstawie projektu budowlanego, który uzyskał prawomocne pozwolenie na budowę oraz operatu wodnoprawnego. Całość

Dla rozwoju Infrastruktury i Środowiska



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**NARWIAŃSKIE
TOWARZYSTWO
OCHRONY ŚRODOWISKA**



**UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO**



Projekt „Ochrona i przywracanie siedlisk ichtiofauny w obszarze Natura 2000 PLH 200002 Narwiańskie Bagna” współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko



Narwiański Park Narodowy

Kurowo 10, 18-204 Kobylin Borzymy



Telefon/fax.: 864764811, 864764812

857181417

e-mail: npn@npn.pl

17.01.2014

dokumentacji technicznej wykonawczej musi być wykonana w porozumieniu z głównym projektantem (przed podjęciem wszelkich robót budowlanych) i uzgodniona pisemnie z Dyrektorem NPN."

Ad.4. Tak, dopuszcza się zmianę szerokości pokładu płytaków na większą niż 1m, przy jednoczesnym zachowaniu szerokości użytkowych zgodnie z załączoną dokumentacją projektową. Płytki nie mogą ograniczać szerokości światła bram podnoszonych przeznaczonych do wpływania łodzi.

Ad.5. Wysokość płytaków i minimalna burta powinna być dobrana w projekcie wykonawczym sporządzonym przez wykonawcę robót na jego koszt.

Ad.6. Zamawiający nie dysponuje obliczeniami stateczności i wytrzymałości „pływaków wodnych”/pomostów pływakających z posadowioną na nich konstrukcją hangaru. Obliczenia i dobór płytaków powinny być dobrane na etapie projektu wykonawczego sporządzonego przez wykonawcę robót na jego koszt.

Ad.7. Zamawiający nie dysponuje obliczeniami konstrukcji budynku hangaru. Obliczenia i dobór konstrukcji budynku hangaru powinny być dobrane na etapie projektu wykonawczego sporządzonego przez wykonawcę robót na jego koszt.

Ad.8. Zamawiający nie dysponuje obliczeniami konstrukcji i wytrzymałości rur stalowych mających utrzymać konstrukcję budynku hangaru. Obliczenia i dobór rur stalowych powinien być dobrany na etapie projektu wykonawczego sporządzonego przez wykonawcę robót na jego koszt.

Ad. 9. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur stalowych o średnicy większej niż 20 cm, jednak nie większej niż 30 cm z uwagi na to, że zamontowane w wewnętrznych rogach budynku nie mogą zbytnio utrudniać przejścia wewnętrznymi pomostami ograniczając ich szerokość. W celu zachowanie szerokość przejścia przy wewnętrznych rogach budynku dopuszczalne będzie niewielkie zaokrąglenie wewnętrznych narożników pomostów poprzez „wypuszczenie” na narożniki basenów postojowych łodzi motorowych. Rozwiązanie to należy skonsultować z projektantem.

Ad. 10. Zamawiający dopuszcza zastosowanie większej ilości rur stalowych, jednak należy uwzględnić, aby nie ograniczyły one szerokości przejść użytkowych pomiędzy wewnętrznymi pomostami. W takim wypadku należy postępować podobnie jak w pkt Ad. 9., konsultując rozwiązanie z projektantem.

Dla rozwoju Infrastruktury i Środowiska



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**NARWIAŃSKIE
TOWARZYSTWO
OCHRONY ŚRODOWISKA**



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt „Ochrona i przywracanie siedlisk ichtiofauny w obszarze Natura 2000 PLH 200002 Narwiańskie Bagna” współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko



Narwiański Park Narodowy

Kurowo 10, 18-204 Kobylin Borzymy



Telefon/fax.: 864764811, 864764812

857181417

e-mail: npn@npn.pl

17.01.2014

Ad. 11. Zastosowane rury stalowe muszą spełniać swoją funkcję jako przewodnice budynku w górę i w dół przy zmiennych poziomach wody. Muszą być ponadto trwałe, dlatego Zamawiający dopuszcza dodatkowe zbrojenie i betonowanie, o ile konieczność wykonania tych prac nie będzie wynikać z parametrów wytrzymałości tych rur.

Ad. 12 i ad. 13. Hangar pływający musi spełniać swoje zadanie w ciągu całego roku przy wszystkich występujących stanach wody. Skrajne zaobserwowane stany wody na wodowskazie w Kurowie (odległym o 10 metrów od miejsca budowy) w ciągu wielolecia 1996-2013 wskazywał poziomy skrajne 20 cm (najniższy) i 162 cm (najwyższy); średnio jest to około 80 cm. Stąd należy uwzględnić amplitudę 142 cm oraz konieczność pogłębienia okolic hangaru i koryta prowadzącego do odnogi rzeki Narew, aby nawet przy najniższych poziomach wody zapewnić możliwość swobodnego wpływania i wypływania łodziami motorowymi (śruby napędowe łodzi pracują na głębokości około 60-80 cm poniżej powierzchni wody).

Ad. 14. W rejonie budowy występuje długotrwałe zlodzenie i znaczna grubość lodu, jednak z uwagi na położenie na skraju doliny, przy bocznej odnodze Narwi, nie występuje zjawisko „pochodu kry”.

Ad. 15. Orzeczenie techniczne o zdatności do pływania. Dokument taki wystawiany jest przez PRS (Polski Rejestr Statków) dla obiektów pływających nieobjętych wymaganiami Przepisów PRS. Przedmiot zamówienia nie jest obiektem pływającym, a stałą budowlą wzniesioną na wodzie, która ze względu na zróżnicowany poziom wód w różnych okresach roku musi być posadowiona na pływakach w celu dostosowania się do poziomu rzeki.

W związku z tym Zamawiający nie wymaga przedstawienia wśród dokumentów odbiorczych inwestycji Orzeczenia o Zdatności do Pływania.

Ad. 16. Zamawiający dopuszcza wykonanie przyczółka betonowego w celu połączenia brzegu poprzez pomost drewniany (trap) z budynkiem. Rozwiązując sposób mocowania należy uwzględnić stałą funkcjonalność poprzez automatyczne „dopasowywanie” pomostu do hangaru pod zmiennymi kątami odchylenia od poziomu z uwagi na wahania poziomu wody.

Mamy nadzieję, że wyczerpująco odpowiedzieliśmy na Państwa pytania. W razie wątpliwości służymy dalszymi wyjaśnieniami.

Dla rozwoju Infrastruktury i Środowiska



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**NARWIAŃSKIE
TOWARZYSTWO
OCHRONY ŚRODOWISKA**



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt „Ochrona i przywracanie siedlisk ichtiofauny w obszarze Natura 2000 PLH 200002 Narwiańskie Bagna” współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko



Narwiański Park Narodowy

Kurowo 10, 18-204 Kobylin Borzymy

Telefon/fax.: 864764811, 864764812

857181417

e-mail: npn@npn.pl



17.01.2014

UWAGA!

Narwiański Park Narodowy, ze względu na liczne pytania telefoniczne, dotyczące przebiegu i ewentualnej zamiany materiałów odnośnie ścianki zabezpieczającej z larsenów oraz sterowania bram wjazdowych, informuje co następuje:

- Poz. 3 przedmiaru robót - (pkt. 1.3. d.1 w przedmiarze) „Wbijanie pali stalowych w ilości 215 sztuk” informujemy, że pozycja przedmiaru dotyczy wykonania zabezpieczenia basenu, w którym umiejscowiony będzie hangar pływający, w postaci podwodnej ścianki szczelnej. Zadanie ma na celu zabezpieczenie przed wtórnym wypłycaaniem i zamulaniem otoczenia hangaru oraz ma zapewnić niezakłócony pionowy ruch hangaru zgodnie ze zmianami poziomu wody. Na stronie internetowej www.npn.pl opublikowano dodatkowy załącznik – mapę, na której wskazany jest przebieg zabezpieczeń basenu. Załącznik ten otrzymaliśmy z biura projektowego w dniu 17 stycznia 2014r, nie był on elementem projektu technicznego, jednak ze względu na pojawiające się wątpliwości uzupełniono dokumentację o tę mapę. Ponadto informujemy, że Zamawiający dopuszcza zastąpienie ścianki z larsenów na pale z drewna dębowego toczzonego na pióro-wpust. Pale wbijane do głębokości stabilnego posadowienia. Korona ścianki na wysokości wskazania 50 cm na wodowskazie w Kurowie, odległego od planowanego hangaru pływającego o 10 metrów. Mapę z przebiegiem ścianki można pobrać ze strony www.npn.pl
- Poz. 12 przedmiaru robót „Bramy uchylne garażowe kasetonowe z naświetlami” (pkt. 3.12 d.4 w przedmiarze) muszą posiadać napęd elektryczny sterowany pilotem oraz dodatkowy segment/y dolne ażurowe zanurzające się w wodzie po całkowitym zamknięciu bramy na głębokość min. 50 cm.

Z poważaniem

Dyrektor

Narwiańskiego Parku Narodowego

Dla rozwoju Infrastruktury i Środowiska



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



NARWIAŃSKIE
TOWARZYSTWO
OCHRONY ŚRODOWISKA



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt „Ochrona i przywracanie siedlisk ichtiofauny w obszarze Natura 2000 PLH 200002 Narwiańskie Bagna” współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko