

Ogłoszenie

Numer

2022-44849-132241

Id

132241

Powstaje w kontekście projektu

POIS.02.04.00-00-0005/18 - Ocena stanu zasobów przyrodniczych Narwiańskiego Parku Narodowego z wykorzystaniem technologii teledetekcji

Tytuł

Ocena stanu zasobów przyrodniczych Narwiańskiego Parku Narodowego z wykorzystaniem technologii teledetekcji

Warunki zmiany umowy

1. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania istotnych zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następujących przypadkach:

a. Przesunięcia terminu realizacji zamówienia w uzasadnionych przypadkach, wynikających z siły wyższej, uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy (za siłę wyższą będą uznawane zdarzenia takie jak: wojna, atak terrorystyczny, katastrofa, stan klęski żywiołowej, zamieszki, strajki).

b. Zmiany poszczególnych elementów zamówienia, wyłącznie za zgodą Zamawiającego, jeżeli przedstawione zamienniki posiadają lepsze parametry lub funkcjonalności względem pierwotnie przedstawionych w ofercie.

2. Wprowadzone zmiany postanowień umowy wymaga aneksu sporządzonego w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

Załączniki

Dodane do ogłoszenia w obowiązującej wersji z dn. 2022-10-28

1. Dokumentacja techniczna remontu hangaru pływającego
2. Przedmiar robót
3. Załącznik nr 1 - treść ogłoszenia
4. Załącznik nr 2 - formularz ofertowy
5. Załącznik nr 3 - projekt umowy

Czy dopuszczalna oferta częściowa?

NIE

Data opublikowania ogłoszenia

2022-10-28

Data ostatniej zmiany

2022-10-28

Termin składania ofert

2022-11-14

Planowany termin podpisania umowy

2022-11

Dane adresowe ogłoszeniodawcy

Narwiański Park Narodowy

Kurowo 10

18-206 Kurowo

NIP: 7221626836

Osoby do kontaktu

Andrzej Bielonko

tel.: 502508060

e-mail: andrzej.bielonko@nnp.pl

Części zamówienia

Część: 1

Tytuł części 1

Remont hangaru pływającego

Czy dopuszczalne oferty wariantowe

NIE

Przedmioty zamówienia do części 1

Typ

Roboty budowlane

Podkategoria

Roboty budowlane

Opis

Przedmiotem zamówienia jest remont istniejącego hangaru pływającego, położonego przy siedzibie Narwiańskiego Parku Narodowego, na działkach o nr geod. 6/35 i 15/1 w Kurowie, obręb Kurowo SNS, gm. Kobylin Borzymy:

1. Elementy wykończeniowe hangaru pływającego – przeznaczone do remontu.

1.1. Trapy wokół hangaru.

Istniejące trapy drewniane usytuowane wokół hangaru do rozbiórki. Należy wykonać nowe trapy stalowe ocynkowane ogniowo, typ „WEMA” wraz z nowym stelażem stalowym ocynkowanym ogniowo mocowanym do pływaków stalowych.

UWAGA:

Łączna masa projektowanych nowych stalowych trapów wraz ze stelażem mocującym do pływaków nie może przekroczyć wagi 750kg.

1.2. Ściany.

Ściany zewnętrzne szkieletowe wykończone szalówką drewnianą malowaną w kolorze jasno brązowym. Istniejące ściany z szalówki należy wyczyścić i ponownie zabezpieczyć poprzez dwukrotne pomalowanie zewnętrznej elewacji hangaru preparatem impregnującym w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym.

1.3. Pływaki stalowe.

Hangar pływający posadowiony na trzech pływakach stalowych – ponton PP-64 oraz dwóch pływakach bębnowych.

Wymiary pontonu PP-64:

a. Długość/szerokość/wysokość: 6250x1842x895 [mm].

b. Masa pojedynczego pontonu: 1550 kg.

c. Wyporność: 5600 kg.

d. Powierzchnia: 11,52 m².

Wymiary pływaka bębnowego:

a. Długość/szerokość/wysokość: 1740x900x590 [mm].

b. Masa pojedynczego pływaka: 90 kg.

c. Wyporność: 750 kg.

d. Powierzchnia: 1,7 m².

Istniejące ww. pontony i pływaki należy skontrolować i w razie uszkodzeń naprawić je w porozumieniu z autorem projektu. Pontony i pływaki należy zakonserwować i zabezpieczyć antykorozyjnie.

1.4. Wyciągarki wewnątrz hangaru.

Należy wykonać montaż dwóch wyciągarek elektrycznych wewnątrz hangaru do sprzętu pływającego o udźwigu min./max 500kg każda (jednocześnie może być używana wyłącznie 1 wyciągarka, aby nie przeciążyć konstrukcji budynku oraz nie przekroczyć całkowitej wyporności pływaków) wraz z

przewodnicami umożliwiającą przesuwanie wyciągarek pomiędzy dwoma basenami wewnętrznymi hangaru.

1.5. Pomost do hangaru.

Istniejący pomost drewniany do hangaru przewidziany do rozbiórki.

Należy wykonać nowy pomost stalowy ocynkowany, np. z krat „WEMA” wraz z nowym stelażem stalowym mocowanym do pływaków stalowych PP-64 i prefabrykowanej płyty żelbetowej. Szerokość pomostu 140 cm (światło przejścia min. 120 cm, wysokość barierek min. 110 cm licząc od poziomu pomostu.

1.6. Naprawa prowadzenia pomostu (1 prowadnica).

Należy wykonać naprawę 1 prowadnicy pomostu, np. poprzez jej demontaż i ponowny montaż z ewentualną wymianą systemu prowadzenia.

2. Prace remontowe zostaną wykonane zgodnie z opracowaniem technicznym załączonym do niniejszej umowy, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej.

3. Wykonawca oświadcza, że oferta obejmuje pełen zakres przedmiotowy robót koniecznych do należytego zrealizowania zamówienia.

4. Wykonawca sporządzi i prześle Zamawiającemu aktualne certyfikaty i atesty na użyte materiały i urządzenia, dokumentacje techniczne elementów wchodzących w skład przedmiotu umowy.

Dokumentacja po zakończonym odbiorze będzie stanowiła dokumentację eksploatacyjną.

5. Przedmiot umowy Wykonawca wykona z własnych nowych materiałów pierwszego gatunku, spełniających wymagania określone w dokumentacji technicznej. Materiały dostarczone przez Wykonawcę powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z wymogami ustawy Prawo budowlane.

Okres gwarancji

5 lat

Kody CPV

45453000-7 Roboty remontowe i renowacyjne

Miejsca realizacji

adres

Kraj

Polska

Województwo

podlaskie

Powiat

wysokomazowiecki

Gmina

Kobylin-Borzymy

Miejscowość

Kurowo

Harmonogram**Etap 1****Początek realizacji**

2022-11-21

Koniec realizacji

2023-03-31

Opis

Remont hangaru pływającego położonego na działkach o nr geod. 6/35 i 15/1 w Kurowie, obreb Kurowo SNS, gm. Kobylin Borzymy.

Czy występuje płatność częściowa

NIE

Warunki, jakie musi spełniać oferent**Typ**

Lista wymaganych dokumentów/oświadczeń

Opis

Przed rozpoczęciem prac związanych z remontem hangaru, Wykonawca w ramach umowy musi wykonać dokumentację wykonawczą:

1. montażu trap stalowych ocynkowanych ogniowo, typ „WEMA” wraz z nowym stelażem stalowym ocynkowanym ogniowo, mocowanym do pływaków stalowych oraz pomostu do hangaru, łączącego hangar pływający z brzegiem.
2. montażu elektrycznych wyciągarek wewnątrz hangaru w porozumieniu i uzgodnieniu tej dokumentacji z Zamawiającym.

Wyżej wymienione prace będzie można rozpocząć wyłącznie po zatwierdzeniu dokumentacji wykonawczej z Zamawiającym.

Kryteria oceny do części 1**Czy kryterium cenowe?**

TAK

Opis

Do realizacji zamówienia wybrana zostanie oferta z najniższą ceną, spełniająca warunki podane w ogłoszeniu.

Podsumowanie

Oś czasu związana z ogłoszeniem i ofertowaniem

-> **2022-10-28** - data opublikowania

-> **2022-11-14** - termin składania ofert

-> **2022-11** - planowany termin podpisania umowy

Oś czasu realizacji przedmiotów zamówienia

-> **2022-11-21** - Etap1 (początek): Roboty budowlane / Roboty budowlane / Przedmiotem zamówienia jest remont istniejącego hangaru pływającego, położonego przy siedzibie Narwi...

-> **2023-03-31** - Etap1 (koniec): Roboty budowlane / Roboty budowlane / Przedmiotem zamówienia jest remont istniejącego hangaru pływającego, położonego przy siedzibie Narwi...