

PROJEKT BUDOWLANY

**PRZEBUDOWY, ROZBUDOWY
KŁADKI EDUKACYJNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TURYSTYCZNĄ
W NARWIAŃSKIM PARKU NARODOWYM
NA WYSOKOŚCI WSI WANIEWO i ŚLIWNO
NA DZIAŁKACH O NR GEOD. 818, 819, 820, 821,
część dz. nr 817; 867:870, 871,876
gm. CHOROSZCZ**

(KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – VIII)

ADRES BUDOWY: Narwiański Park Narodowy
dz. nr (818, 819, 820, 821, część dz. nr 817; 867,870, 871,876)

INWESTOR: Narwiański Park Narodowy, Kurowo 10,
18-204 Kobylin – Borzymy.

PROJEKTANT:

ARCHITEKTURA:

PROJEKTANT *mgr inż. arch. Dariusz Łuniewski
nr upr. BŁ-POKK / 16 / 2003*

SPRAWDZAJĄCY: *dr inż. arch. Janusz Grycel
nr upr. BŁ-PdOKK / 36 / 2004*

KONSTRUKCJA:

PROJEKTANT *mgr inż. Paweł Modzelewski
nr upr. PDL/0082/POOK/12*

SPRAWDZAJĄCY: *mgr inż. Piotr Leszek Oponowicz
nr upr. PDL/0002/POOK/11*

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust4 ustawy z dnia 7lipca 1994 prawo budowlane, oświadczam, że:

„Projekt budowlany przebudowy, rozbudowy kładki edukacyjnej wraz z infrastrukturą turystyczną w Narwiańskim Parku Narodowym na wysokości wsi Waniewo i Śliwno na działkach o nr geod.818, 819, 820, 821, część dz. nr 817; 867,870, 871,876 gm. Choroszcz.

PROJEKTANT:**ARCHITEKTURA:**

PROJEKTANT *mgr inż. arch. Dariusz Łuniewski*
nr upr. BŁ-POKK / 16 / 2003

SPRAWDZAJĄCY: *dr inż. arch. Janusz Grycel*
nr upr. BŁ-PdOKK / 36 / 2004

KONSTRUKCJA:

PROJEKTANT *mgr inż. Paweł Modzelewski*
nr upr. PDL/0082/POOK/12

SPRAWDZAJĄCY: *mgr inż. Piotr Leszek Oponowicz*
nr upr. PDL/0002/POOK/11

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

			nr str.
I. Załączniki formalno - prawne.			
1. Uchwała nr XXVII/244/01 Rady Miejskiej w Choroszczy z dn 27.12.2001 w spr. Uchwalenia miejscowego zagospodarowania przestrzennego gminy Choroszcz w granicach administracyjnych obejmujących wyodrębnione obszary funkcjonalne			
2. Mapa do celów projektowych			
3. Oświadczenie i Zaświadczenia			
II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
1. Część opisowa.			
1.1.	Opis techniczny zagospodarowania działki.		
III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY			
III.A CZĘŚĆ ARCHITEKTONICZNA			
1. Część opisowa.			
1.1.	Opis techniczny do projektu architektoniczno- budowlanego		
2. Część graficzna.			
2.1.	Projekt Zagospodarowania terenu	skala 1:500	
2.2.	Pomost pływający nr.1 - rzut	skala 1:20	
2.3.	Pomost pływający nr.1 - przekroje	skala 1:20	
2.4.	Pomost pływający nr. 2 - rzut	skala 1:20	
2.5.	Pomost pływający nr.2 - przekroje	skala 1:20	
2.6.	Pomost pływający nr.1 - rzut	skala 1:20	
2.7.	Pomost pływający nr.1 - przekroje	skala 1:20	
2.8.	Pomost cumowniczy nr 1	skala 1:50	
2.9.	Pomost cumowniczy nr 2	skala 1:50	
2.10.	Kładka	skala 1:50	
2.11.	Przejście na odcinku A - B	skala 1:50	
2.12.	Przejście dla zwierząt	skala 1:50	
2.13.	Blok cumowniczy nr.1-10	skala 1:50	
2.14.	Rzut podestu wiaty i dostrzegalni	skala 1:50	
2.15.	Przekrój wiaty i dostrzegalni	skala 1:50	
2.16.	Dostrzegalnia - rzuty	skala 1:50	
2.17.	Dostrzegalnia - przekroje	skala 1:50	
2.18.	Dostrzegalnia - elewacje	skala 1:50	
2.19.	Miejsce postoju – rzuty	skala 1:50	
2.20.	Miejsce postoju - przekrój	skala 1:50	
2.21.	Miejsce postoju – elewacje	skala 1:50	
2.22.	Pomost cumowniczy nr 3	skala 1:50	
III.B. CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNA			
1. Część opisowa.			
1.1	Opis części konstrukcyjnej		
2. Część graficzna.			
2.1.	Schematy konstrukcyjne	skala 1:100	

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWY, ROZBUDOWY KŁADKI EDUKACYJNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TURYSTYCZNĄ W NARWIAŃSKIM PARKU NARODOWYM NA WYSOKOŚCI WSI WANIEWO I ŚLIWNO NA DZIAŁKACH O NR GEOD. dz. nr (818, 819, 820, 821, część dz. nr 817; 867, 870,871, 876) gm. CHOROSZCZ.

1. Dane wstępne:

- 1.1. Inwestor: Narwiański Park Narodowy, Kurowo 10, 18-204 Kobylin - Borzomy.
- 1.2. Adres: Narwiański Park Narodowy - istniejąca kładka dz. nr (818, 819, 820, 821, część dz. nr 817; 867, 870, 871, 876)
- 1.3. Projektant: mgr inż. arch. Łuniewski Dariusz, mgr inż. Paweł Modzelewski

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Uchwała nr XXVII/244/01 Rady Miejskiej w Choroszczy z dn. 27.12.2001 w spr. uchwalenia miejscowego zagospodarowania przestrzennego gminy Choroszcz w granicach administracyjnych obejmujących wyodrębnione obszary funkcjonalne

3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa istniejącej kładki edukacyjnej – dostrzegalnia ornitologiczna wraz z infrastrukturą turystyczną.
- przebudowa i rozbudowa kładki i pomostów drewnianych, dojazd do kładki edukacyjnej

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

- 3.1. Istniejąca drewniana kładka leży na działkach o 818, 819, 820, 821, część dz. nr 817; 867, 870, 871, 876 na terenie Narwiańskiego Parku Narodowego (Narwiański Park Narodowy, Kurowo 10,18-204 Kobylin - Borzomy) wraz z kompleksem gruntów go otaczających przeznaczony jest w całości do realizacji celów statutowych Parku. Poza istniejącą kładką drewnianą działka w całości porośnięta jest roślinnością łąkową.

5. Konstrukcja istniejącego budynku.

- 5.1. Na działkach przeznaczonych pod inwestycję zaprojektowano przejście - kładkę, służącą jako obiekt edukacyjny, dostrzegalnia ornitologiczna w formie kładki pieszej.



- 5.2. W połowie kładki zlokalizowane jest istniejące zadaszanie chroniące przed deszczem
- 5.3. Przez koryta i przesmyki rzeczne bieżą przeprawy w postaci zacumowanych do brzegu pomostów pływających.
- 5.4. Posadowienie istniejącej kładki na słupach drewnianych wbijanych w grunt na głębokość minimum 1,0m w gruncie rodzimym (nośnym). Średnia głębokość posadowienia słupów około 2,0 - 2,5m
- 5.5. Konstrukcja kładki z kłód drewnianych, okrągłych i struganych łączonych na zaciosy, śruby, opaski i klamry. (wymiary elementów konstrukcyjnych i łączących wg rysunków.) Podłoga z desek kładki, podestu wiaty mocowanych ażurowo z odstępem min. 1cm. Balustrady – z tarcicy iglastej czterostronnie struganej.

Konstrukcja wiat z okrągłaków struganych, łączonych na zaciosy, śruby, opaski i klamry.
Podłoga j.w. krokwie, płatwie, zastrzały - z tarcicy iglastej obrzynanej
Dachy dostrzegalni pokryte deskami.

Impregnacja drewna - wszystkie elementy istniejącej kładki impregnowane

Istniejące elementy cumownicze wylewane studnie z betonu zbrojone stalą

5.6. Poziom posadowienia kładki w miejscu wejść: 113.20m.n.p.m

Poziom terenu w miejscu usytuowania wiaty: 113.70m.n.p.m.

Poziom posadowienia poziomu tarasu wiaty: 114.19m.n.p.m.

5.7. Długość istniejącej kładki edukacyjnej - 1250.0mb.

5.8. Powierzchnia istniejącej kładki – 1761 m².

6.0. Inwentaryzacja zdjęciowa wg załącznika graficznego



Widok na kładkę - miejsce cumowania



Przeprawa

7. Opis rozwiązań przestrzenno- funkcjonalnych.

7.1. Projektowana przebudowa kładki drewnianej polegająca na:

- **wyminie elementów konstrukcyjnych kładki** przeznaczonej do ruchu pieszego, Wymiana istniejących pali drewnianych na drewniane dębowe pale, uzupełnienie konstrukcji podestu w środkowej osi kładki pieszej
- **Wymiana poszycia z desek** na deski kompozytowe.
- **Wymiana konstrukcji balustrad i poręczy drewnianych**
- **Zmniejszenie istniejących pomostów pływających** polegająca na zmniejszeniu ilości pływaków, wymianie poręczy i konstrukcji stalowych pomostów pływających (zmniejszenie dwóch dużych pomostów pływających od str. Śliwna oraz małego usytuowanego w środkowej części kładki, zachowanie wielkości pomostu na głównym nurcie rzeki Narwi) – remont wszystkich pomostów polegający na czyszczeniu i wymianie konstrukcji stalowych obręczy balustrad konstrukcji olinowania.
- Montaż nowych gumowych odbojnic przy nowych pomostach pływających i cumowniczych
- **wymianie lin cumowniczych** wraz ze stalową konstrukcją i bloczkami cumowniczymi
- **wymiana tablic informacyjnych** wolnostojących szt. 2 oraz remont 1 tablicy wolnostojącej przy wieży widokowej
- przebudowa polega na **zmianie poziomu usytuowania** kładki względem terenu na odcinkach gdzie istniejąca kładka usytuowana jest najniżej
Poziom kładki wacha się w granicach: od 113.70m.n.p.m, w najniższym, do 114.35m.n.p.m. w najwyższym punkcie kładki
- przebudowa wejścia na ścieżkę edukacyjną z poziomu terenu od strony Śliwna. Podejście utwardzone z kamienia polnego, oraz żwiru z dostosowaniem pomostami dla osób niepełnosprawnych.

7.2. Projektowana rozbudowa polegająca na zwiększeniu kładki o:

- **dwie dostrzegalnie ornitologiczne dwupoziomowe,**
- **trzy przejścia dla dzikich zwierząt**
- **rozbudowa istniejących pomostów cumowniczych przy pomostach pływających**
- **rozbudowa bloków cumowniczych**
- konstrukcja wiaty i wieży przeznaczona do zachowania, czyszczenia oraz impregnacji.
- **Wymiana uszkodzonych elementów poszycia dachu wiaty i wieży**
- **wymiana pomostów drewnianej kładki, platformy widokowej**
- istniejące siedziska i stół pod wiatą do zachowania, impregnacji
- rozbudowa kładki przy wejściu o miejsce – przystań z tablicami informacyjnymi oraz zadaszonym miejscem na sprzedaż biletów, wraz z siedziskami dla korzystających z kładki (*miejsce postoju wg załącznika graficznego*)
- wymiana podestów balustrady na istniejącej wieży obserwacyjnej, wymiana stopnic



Widok pomostu cumowniczego od strony Śliwna



Widok na pomost cumowniczy wewnątrz kładki

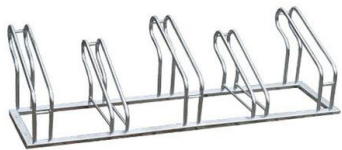




W związku z tym iż inwestycja zlokalizowana jest na terenie NPN utrzymuje się istniejące ukształtowanie terenu nie ingerując w jego konfigurację.

7.3. Zaprojektowano uzupełnienie kładki o małą architekturę:

- 3 kosze na śmieci (rodzaj - jak istniejące)
- 2 ławki (rodzaj - jak istniejące)
- 1 stojak na rowery



7.4. Konstrukcję poszycia zaprojektowano z desek kompozytowych

8.0. Dostępność dla osób niepełnosprawnych bezpośrednio z poziomu terenu pochylniami przy pomostach cumowniczych

9.0. Wejście na kładkę oraz układ komunikacyjny oraz trasa kładki pozostaje bez zmian

10. Śmietnik kontener – istniejący – bez zmian

10. Zestawienie powierzchni.

Rodzaj powierzchni:	Pow. (m ²)
Powierzchnia zabudowy istniejącej kładki - PRZEBUDOWA	1715,0 m²
Powierzchnia zabudowy kładki - ROZBUDOWA	351 m²
Powierzchnia zabudowy istniejącej wiaty i wieży widokowej – BEZ ZMIAN	46,0 m²
Projektowana powierzchnia dostrzegalni dwupoziomowej	36,0 m ²
Powierzchnia zabudowy RAZEM	2112,0 m ²
Proj. powierzchnia utwardzona dojścia pomostu od strony Śliwna	25,6 m²
- pow. kamienno - żwirowa	
Pow. użytkowa istniejącej kładki	981,0 m ²
Pow. użytkowa istniejącej wiaty i wieży widokowej.	89,0 m ²
Kubatura istniejącej kładki, wieży i wiaty	740,0 m ³
Powierzchnia użytkowa projektowanych - ROZBUDOWY	- RAZEM 261,7 m²
- dostrzegalni nr 1	33,4 m ²
- dostrzegalni nr 2	33,4 m ²
- miejsce postoju z zadaszeniem	24,2 m ²
- kładka pieszka wraz z przejściami dla zwierząt szt.3	56,9 m ²

- 11.**Projektowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich, nie koliduje i nie przekracza granic terenu.
- 12.**Teren objęty opracowaniem w obrębie Narwiańskiego Parku Narodowego.
- 12.1.**Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z zagrożeniem środowiska oraz higieny i zdrowia. Jego realizacja nie wiąże się z powstawaniem jakichkolwiek zanieczyszczeń mogących negatywnie oddziaływać na środowisko.
Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.
- 13.**Działka nie znajduje się w granicach terenu górniczego.
- 14.** Wody opadowe odprowadzane powierzchniowo.
- 15.**Brak sieci i uzbrojenia infrastruktury technicznej: instalacji elektrycznej, wodociągowej itp.
- 16.** Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków
- 17.0.**Obiekt nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Białystok 20.07.2016r.

Opracował:

mgr inż. arch. Dariusz Łuniewski
Nr upr. Bł -POKK/16/03

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWY, ROZBUDOWY KŁADKI EDUKACYJNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TURYSTYCZNĄ W NARWIAŃSKIM PARKU NARODOWYM NA WYSOKOŚCI WSI WANIEWO I ŚLIWNO NA DZIAŁKACH O NR GEOD. dz. nr (817 ,818, 819, 820, 821, część dz. nr 780; 867, 870,871, 876) gm. CHOROSZCZ.

1. Dane wstępne:

- 1.1. Inwestor: Narwiański Park Narodowy, Kurowo 10, 18-204 Kobylin - Borzomy.
- 1.2. Adres: Narwiański Park Narodowy - istniejąca kładka dz. nr 818, 819, 820, 821, część dz. nr 817, 867, 870, 871, 876)
- 1.3. Projektant: mgr inż. arch. Łuniewski Dariusz, mgr inż. Paweł Modzelewski

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Uchwała nr XXVII/244/01 Rady Miejskiej w Choroszczy z dn. 27.12.2001 w spr. uchwalenia miejscowego zagospodarowania przestrzennego gminy Choroszcz w granicach administracyjnych obejmujących wyodrębnione obszary funkcjonalne

3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa istniejącej kładki edukacyjnej – dostrzegalnia ornitologiczna wraz z infrastrukturą turystyczną.
- przebudowa i rozbudowa kładki i pomostów drewnianych, dojść do kładki edukacyjnej

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

- 4.1. Istniejąca drewniana kładka leży na działkach o nr 818, 819, 820, 821, część dz. nr 817; 867, 870, 871, 876 na terenie Narwiańskiego Parku Narodowego (Narwiański Park Narodowy, Kurowo 10,18-204 Kobylin - Borzomy) wraz z kompleksem gruntów go otaczających przeznaczony jest w całości do realizacji celów statutowych Parku. Poza istniejącą kładką drewnianą działka w całości porośnięta jest roślinnością łąkową.

5. Rozwiązania projektowe.

5.1. Projektowana przebudowa kładki drewnianej polegająca na:

- **wyminie elementów konstrukcyjnych kładki** przeznaczonej do ruchu pieszego, Wymiana istniejących pali drewnianych na drewniane dębowe pale, uzupełnienie konstrukcji podestu w środkowej osi kładki pieszej
- **Wymiana poszycia z desek** na deski kompozytowe.
- **Wymiana konstrukcji balustrad i poręczy drewnianych**
- **Zmniejszenie istniejących pomostów pływających** polegająca na zmniejszeniu ilości pływaków, wymianie poręczy i konstrukcji stalowych pomostów pływających (zmniejszenie dwóch dużych pomostów pływających od str. Śliwna oraz małego usytuowanego w środkowej części kładki, zachowanie wielkości pomostu na głównym nurcie rzeki Narwi) – remont wszystkich pomostów polegający na czyszczeniu i wymianie konstrukcji stalowych obręczy balustrad konstrukcji olinowania.
- Montaż nowych gumowych odbojnic przy nowych pomostach pływających i cumowniczych
- **wymianie lin cumowniczych** wraz ze stalową konstrukcją i bloczkami cumowniczymi
- **wymiana tablic informacyjnych** wolnostojących szt. 2 oraz remont 1 tablicy wolnostojącej przy wieży widokowej
- przebudowa polega na **zmianie poziomu usytuowania** kładki względem terenu na odcinkach gdzie istniejąca kładka usytuowana jest najniżej
Poziom kładki waha się w granicach: od 113.70m.n.p.m, w najniższym, do 114.35m.n.p.m. w najwyższym punkcie kładki
- przebudowa wejścia na ścieżkę edukacyjną z poziomu terenu od strony Śliwna. Utwardzenie podejścia z kamienia polnego, oraz żwiru z dostosowaniem pomostami dla osób niepełnosprawnych.

5.2. Projektowana rozbudowa polegająca na zwiększeniu kładki o:

- **dwie dostrzegalnie ornitologiczne dwupoziomowe,**
- **trzy przejścia dla dzikich zwierząt**
- **rozbudowa istniejących pomostów cumowniczych przy pomostach pływających**
- **rozbudowa bloków cumowniczych**
- konstrukcja wiaty i wieży przeznaczona do zachowania, czyszczenia oraz impregnacji.
- **Wymiana uszkodzonych elementów poszycia dachu wiaty i wieży**
- **wymiana pomostów drewnianej kładki, platformy widokowej**

- istniejące siedziska i stół pod wiatą do zachowania, impregnacji
- rozbudowa kładki przy wejściu o miejsce – przystań z tablicami informacyjnymi oraz zadaszonym miejscem na sprzedaż biletów, wraz z siedziskami dla korzystających z kładki (*miejsce postoju wg załącznika graficznego*)
- wymiana podestów balustrady na istniejącej wieży obserwacyjnej, wymiana stopnic

6.0. Gabaryty:

- 6.1.** długość istniejącej kładki -1250.0mb. – BEZ ZMIAN
- 6.2.** Poziom kładki w miejscu wejścia od strony Śliwna:
projektowane poziomy +-0.00= 113.90m.n.p.m
- 6.3.** Poziom kładki w miejscu wejścia od strony Waniewa:
projektowane poziomy -0.38= 113.52m.n.p.m
- 6.4.** Poziom w miejscu usytuowania istniejącej wiaty: 114.19m.n.p.m.- bez zmian
- 6.5.** Poziom poziomu dostrzegalni nr 1:113.77m.n.p.m.
- 6.6.** Poziom poziomu dostrzegalni nr 2:114.20m.n.p.m.
- 6.7.** Poziom poziomu miejsca postoju: 113.85m.n.p.m.
- 6.8.** Długość istniejącej kładki edukacyjnej - 1250.0mb.
- 6.9.** Wymiary zewnętrzne istniejących-**wieży widokowej** 5,55x5,05m **oraz wiaty** 5,20x3,50m – bez zmian
- 6.10.** Wysokość istniejącej wieży widokowej: 6,26m - bez zmian
- 6.11.** Wysokość istniejącej wiaty: 4,54m - bez zmian
- 6.12.** Wymiary zewnętrzne **projektowanych dostrzegalni** nr 1 i nr 2 - **6,40x5,30m**
- 6.13.** Wysokość **projektowanych dostrzegalni** nr 1 i nr 2 – **4,94m**
- 6.12.** Wymiary zewnętrzne **projektowanego miejsca postoju** - **6,96x6,96m**
- 6.13.** Wysokość **projektowanego miejsca postoju**- **4,22m**

6. Ogólny opis budowlany.

6.1. Prace demontażowe i rozbiórkowe. przewiduje się podstawowe:

- demontaż zejścia pomostu cumowniczego nr j od strony Śliwna (1 szt-pomost ziemny)
- demontaż pozostałych pomostów cumowniczych wewnątrz kładki oraz od strony Waniewa (6 sztuk - pomosty drewniane)
- demontaż lin mocujących pomosty pływające
- demontaż pomostów pływających w celu ich przebudowy i remontu
Na pomostach pływających rozbiórce ulegnie konstrukcja oraz trap, demontażowi ulegnie konstrukcja stalowa do ponownego zamontowania po uprzedniej przebudowie furtek i elementów stalowych mocujących
Demontaż i rozłożenie pomostów do ponownego montażu po wymianie skorodowanych elementów nośnych drewnianych
- demontaż poszycia kładki pieszej oraz legarów nośnych
- demontaż uszkodzonych i zbutwiałych pali konstrukcyjnych
- demontaż balustrad i poręczy na całej długości kładki
- demontaż poszycia i legarów pod wiatą istniejącą
- demontaż poszycia na istniejącej wieży widokowej
- demontaż balustrad i pochwyty wraz z deskami na wieży widokowej
- demontaż stopnic schodków na wieżę widokową.
- usunięcie elementów skorodowanych przy wieży i wiacie.
- demontaż istniejących ułożonych legarów przy zejściu dla zwierząt
- demontaż belki konstrukcyjnej na części kładki na odcinku 7,70m
- demontaż uszkodzonego, skorodowanego pokrycia dachowego z desek na wiacie i wieży
- demontaż elementów konstrukcyjnych uszkodzonych bloczków cumowniczych stalowych przy blokach cumowniczych oraz na pomostach pływających (stalowe elementy uchwyty lin)

kolejność i technologia wyburzeń zgodnie ze sztuką budowlana, zaleceniami konstruktora oraz przepisami BHP

8. Projekt dostosowany jest do warunków stref klimatycznych:

- wg PN-82/B-02403 (IV) strefa klimatyczna
- wg PN-82/B-02000 - obciążenie budowli
- wg PN-74/B-02009 - obciążenie stałe i zmienne

- wg PN-EN 1991-1-3 - obciążenie śniegiem
- wg PN-B-02011:1977/Az1 / Z1-3 - obciążenie wiatrem
- wg PN-B-03264;2002 - konstrukcje żelbetowe
- wg PN-81/B-03150/03 - konstrukcje drewniane

9.0.W świetle rozporządzenia Nr 839 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn.24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 z dn. 8.10.1998r.) z uwagi na rodzaj gruntów ustala się I kategorię geotechniczną

10.0 Wymagania dotyczące klasy odporności pożarowej nie dotyczą projektowanej kładki i dostrzegalni, ponieważ jest to obiekt o kubaturze do 1000m³ przeznaczona do prowadzenia działalności usługowej - na podstawie paragrafu § 213, Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z póź. zm. z dnia 15 czerwca 2002 r.)

11.0.Rozwiązania projektowe, materiałowo konstrukcyjne:

11.1.Zmianie ulega posadowienie kładki na najniższych usytuowanych odcinkach kładki.

11.2.Wymiana pali konstrukcyjnych kładki na pale dębowe Ø 25cm

11.3.Uzupełnienie pali konstrukcyjnych wzdłuż pieszej kładki w jej środkowej osi.

11.4.Posadowienie kładki na palach drewnianych dębowych wbijanych w grunt na głębokość minimum 1,0m w gruncie rodzimym (nośnym). Zróżnicowana wysokość w zależności od cech terenu

11.5.Konstrukcja kładki z kłód drewnianych, kwadratowych o wymiarach 12x20cm wg załącznika graficznego łączonych na zaciosy, śruby, opaski i klamry. (wymiar elementów konstrukcyjnych i łączących wg rysunków.)

11.6.Zaprojektowano wymianę **podłogi** z desek kładki oraz wszystkich podestów z **kompozytowych desek** mocowanych ażurowo z odstępem min. 1cm systemowych na kompozytowych legarach.

Należy zastosować deskę atestowaną posiadającą w specyfikacji minimum 15 lat gwarancji

Deska o składzie mączki drzewnej 45% i PCV z dodatkami 55%

Gęstość kompozytu 1,35g/cm³, grubość deski: 29mm

11.7.Balustrady - z tarcicy iglastej czterostronnie struganej, wysokości 110cm

Słupki balustrad krawędziaki o wymiarach – 10x5cm

Poręcze i boczne deski – 3 pasy z deski o szerokości 10cm gr 2,5cm.

11.8.Projektowana **konstrukcja dwóch dostrzegalni i miejsca postoju** z okrągłaków struganych dębowych j.w. łączonych na zaciosy, śruby, opaski i klamry stalowe. Podłoga j.w.

Pale pod dostrzegalnię górny poziom - zaprojektowano jako okrągłe o średnicy D=36cm z drewna klasy C24.

11.8.1.Belki stropowe – sosnowe lub świerkowe:

Strop oparto na podciągach drewnianych o przekroju prostokątnym 16x30cm na którym spoczywają belki stropowe 12x20cm w rozstawie 50cm, z drewna klasy C24.

11.8.2.Więźba dachowa.

Krokwie o przekroju prostokątnym 6x16cm rozstawione są co 60cm. Płatwie o przekroju prostokątnym 6x16cm. rozstawione są co 150cm oparte na słupach z okrągłaków struganych dębowych. o średnicy D=36cm z drewna klasy C24

Połączenie prętów w węzłach zaprojektowano na gwoździe okrągłe ocynkowane 4x110 mm a w kalenicy na gwoździe 4,2x100 mm z blachami perforowanymi do połączeń ciesielskich.

Wilgotność drewna nie może przekraczać 15%.

11.8.3.Dach o kącie nachylenia – 5° - dostrzegalnia , 12° – miejsce postoju

11.8.4. deskowanie jako pokrycie dachowe - 1 warstwa, deska gr.2cm, druga warstwa deska gr. 2cm.

12.0. Klasa drewna C-24.

13.0.Impregnacja drewna - wszystkie elementy impregnowane przeciw grzybicznie, od korozji biologicznej oraz środkami ogniochronnymi, pokrycie dachowe - impregnować powierzchniowo.

- 14.0.**Element cumowniczy wylewany z betonu B-25 zbrojony stalą AIII i A-0 w sposób ciągły. (Elementy konstrukcyjne wg załącznika graficznego).
- 15.0. Fundamenty żelbetowe pomostu od strony Śliwna** - wylewane żelbetowe
Przewiduje się posadowienie bezpośrednie na ławach h=40cm fundamentowych wylewanych z betonu C20/25 [B25], zbrojone stalą B500SP w sposób ciągły, posadowione na warstwie chudego betonu B-7.5, grubości 10cm.
- 16.0. Skrajne pale pomostów cumowniczych żelbetowe** - wylewane Ø30cm wbijanych w w gruncie rodzimym (nośnym). Zróżnicowana wysokość w zależności od cech terenu, zbrojone stalą B500SP, wg poszczególnych rysunków konstrukcyjnych.
- 17.0.**Nawierzchnię dojazdu od strony drogi gminnej na wysokości projektowanego pomostu zaprojektowano z kamienia polnego łupanego układnego płaską powierzchnią do góry , na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm, podbudowie grub. 20cm- 100cm z mieszanki kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie oraz w miejscach występowania w podłożu gruntów wysadzinowych warstwie filtracyjnej/mrozochronnej z piasku grubości 25 - 50 cm.
- 18.0.** W miejscu pochylni dla osób niepełnosprawnych o spadku 6% zastosować pochwyty stalowy z rury stalowej na słupkach stalowych – rura stalowa Ø60mm
- 19.0.**Wykończenie podestu pomostu od strony Śliwna deską kompozytową.
- 20.0.**Wymiana istniejącej liny stalowej
- 21.0.**Zaprojektowano zmieniony układ furtek wejściowych na pomost pływający dostosowując je do nowoprojektowanych pomostów cumowniczych.
- 22.0.**Odbojnice gumowe – zaprojektowano z grubych pasów gumowych spiętych stalowymi klamrami. Odbojnice montowane na pomostach cumowniczych i pomostach pływających z każdej ze stron.
- 23.0.**Zaprojektowano uzupełnienie zastrzałów stalowych montowanych do projektowanych dodatkowo studni bloków cumowniczych jako wzmocnienie konstrukcji studni bloków cumowniczych trzymających liny. (wg załącznika graficznego)
- 24. Uwagi:** Wszystkie elementy drewniane zabezpieczone od korozji biologicznej i ogniochronnie. Zastosowane materiały i wyroby budowlane i wykończeniowe podlegające certyfikacji powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatę techniczną.
Detale połączeń nie ujęte w opracowaniu należy wykonywać zgodnie z zaleceniami producentów.
Wszystkie roboty budowlane - montażowe należy prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” oraz obowiązującymi normami u sztuką budowlaną zachowując przepisy BHP.

Wszelkie ewentualne odstępstwa od projektu mogą nastąpić wyłącznie za zgodą autora projektu.

Białystok dn. 20.07.2006r

Autor opracowania:

*mgr inż. arch. Dariusz Łuniewski
Nr upr. BŁ-POKK / 16 / 2003*

INFORMACJA B.I.O.Z.-INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY, ROZBUDOWY KŁADKI EDUKACYJNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TURYSTYCZNĄ W NARWIAŃSKIM PARKU NARODOWYM NA WYSOKOŚCI WSI WANIEWO I ŚLIWNO NA DZIAŁKACH O NR GEOD. (818, 819, 820, 821, część dz. nr 817; 867, 870, 871, 876) gm. CHOROSZCZ.

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących robót budowlanych:

Kolejność wykonywania robót

- przygotowanie gruntu do prac ziemnych przy pracach fundamentowych
- prace geodezyjne
- prace ziemne
- prace fundamentowe (betonowe, żelbetowe)
- prace budowlane związane ze stanem zerowym
- prace budowlane związane stanem surowym
- prace wykończeniowe (wykonanie warstw i montaż)

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

- 2.1. Na działkach przeznaczonych pod inwestycję zaprojektowano przejście - kładkę, służącą jako obiekt edukacyjny, dostrzegalnia ornitologiczna w formie kładki pieszej.
- 2.2. W połowie kładki zlokalizowane jest istniejące zadaszenie chroniące przed deszczem
- 2.3. Przez koryta i przesmyki rzeczne bieżą przeprawy w postaci zacumowanych do brzegu pomostów pływających.
- 2.4. Posadowienie istniejącej kładki na słupach drewnianych wbijanych w grunt na głębokość minimum 1,0m w gruncie rodzimym (nośnym). Średnia głębokość posadowienia słupów około 2,0 - 2,5m
- 2.5. Konstrukcja kładki z kłód drewnianych, okrągłych i struganych łączonych na zaciosy, śruby, opaski i klamry. (wymiary elementów konstrukcyjnych i łączących wg rysunków.)
Podłoga z desek kładki, podestu wiaty mocowanych ażurowo z odstępem min. 1cm.
Balustrady – z tarcicy iglastej czterostronnie struganej.
Konstrukcja wiat z okrągłaków struganych, łączonych na zaciosy, śruby, opaski i klamry.
Podłoga j.w. krokwie, płatwie, zastrzały - z tarcicy iglastej obrzynanej
Dachy dostrzegalni pokryte deskami.
Impregnacja drewna - wszystkie elementy istniejącej kładki impregnowane
Istniejące elementy cumownicze wylewane studnie z betonu zbrojone stałą

2.6. Brak sieci oraz przyłączy na terenie objętym opracowaniem

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się obiekty, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH, OKREŚLAJĄCYCH SKALĘ I RODZAJE ZAGROZEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

ROBOTY ZIEMNE - Przed rozpoczęciem wykonywania robót ziemnych należy określić trasy przebiegu urządzeń podziemnych, w szczególności ewentualnych kabli energetycznych, telefonicznych, przewodów gazowych, instalacji wodociągowej, itp. W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych, jakichkolwiek nieoznaczonych w dokumentacji przewodów instalacji, o których mowa powyżej - należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Przy prowadzeniu robót sposobem ręcznym dopuszcza się wykonywanie wykopów szerokoprzestrzennych do głębokości nie większej niż 2 m, a wąskoprzestrzennych do głębokości 1 m, bez dodatkowego zabezpieczenia.

Przy wykonywaniu wykopów na, ulicy, w miejscu dostępnym dla ludzi, należy wokół wykopu ustawić poręczę ochronne zaopatrzone w napis: „Osobom postronnym wstęp wzbroniony”.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną minimum 6 m.

PRACE NA WYSOKOŚCI

Prace na wysokości powinny być organizowane i wykonywane w sposób nie zmuszający pracownika do wychylania się poza poręcz balustrady lub obrys urządzenia na którym stoi. Przy pracach na drabinach, klamrach, rusztowaniach i innych podwieszeniach na wysokości do 2 m nad poziomem podłogi lub ziemi, należy zapewnić aby:

Drabiny, klamry, pomosty i inne urządzenia były stabilne i zabezpieczone przed zmianą położenia oraz posiadały odpowiednią wytrzymałość na przewidywane obciążenie.

Powierzchnia pomostu powinna być wystarczająca dla pracowników, narzędzi i niezbędnych materiałów. Podłoga powinna być pozioma i równa, trwale umocowana do elementów konstrukcyjnych pomostu.

W widocznym miejscu pomostu powinny być umieszczone czytelne informacje o wielkości dopuszczalnego obciążenia.

Przy pracach wykonywanych na rusztowaniach na wysokości powyżej 2 m od otaczającego poziomu podłogi lub terenu zewnętrznego oraz na podestach ruchomych wiszących należy w szczególności:

Zapewnić bezpieczeństwo przy komunikacji pionowej i dojścia do stanowiska pracy.

Zapewnić stabilność rusztowań i odpowiednia ich wytrzymałość na przewidywane obciążenie.

Dokonać odbioru technicznego rusztowania przed rozpoczęciem jego użytkowania (z wpisem tego faktu do dziennika budowy).

Przy ustawianiu lub rozbiórce rusztowań oraz przy pracach na drabinach i klamrach na wysokości powyżej 2 m nad poziomem terenu zewnętrznego lub podłogi, należy w szczególności:

Przed rozpoczęciem prac sprawdzić stan techniczny konstrukcji lub urządzeń, na których mają być wykonywane prace, w tym ich stabilność, wytrzymałość na przewidywane obciążenie oraz zabezpieczenie przed nie przewidywaną zmianą położenia, a także stan techniczny stałych elementów konstrukcji lub urządzeń mających służyć do mocowania linek bezpieczeństwa.

Zapewnić stosowanie przez pracowników odpowiedniego do rodzaju wykonywanych prac, sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości jak: szelki bezpieczeństwa z linka bezpieczeństwa przymocowana do stałych elementów konstrukcji, szelki bezpieczeństwa z pasem biodrowym do prac w podparciu np. na słupach, masztach.

Zapewnić stosowanie przez pracowników hełmów ochronnych przeznaczonych do prac na wysokości.

Przy wznoszeniu lub rozbiórce rusztowań należy wyznaczyć strefę niebezpieczną i ogrodzić poręczami i daszkami ochronnymi.

Na rusztowaniu powinna być umieszczona tablica informacyjna o dopuszczalnej wielkości obciążenia pomostów. Piony komunikacyjne, schodnie i pomosty rusztowań należy utrzymywać w czystości, a w okresie zimy oczyszczać ze śniegu i posypywać piaskiem.

Jednoczesna praca na dwóch pomostach roboczych znajdujących się w jednym pionie jest dozwolona pod warunkiem zastosowania odpowiedniego zabezpieczenia, tj. szczelnego daszku ochronnego.

Podłoże, na którym ustawia się rusztowanie, powinno zapewniać jego stabilność, mieć stałe odwodnienie oraz odpływ wód opadowych od budynku.

Rusztowanie z rur stalowych powinno być uziemione i posiadać instalacje odgromowa. Rusztowania muszą posiadać co najmniej dwa pomosty - roboczy i zabezpieczający. Deski pomostowe rusztowań muszą być usztywnione i szczelnie ułożone.

Pomosty robocze muszą być zabezpieczone poręczami ochronnymi.

Zakotwienia powinny być rozmieszczone równomiernie na całej powierzchni ściany, przy której znajduje się rusztowanie.

Nośność urządzenia do transportu materiałów na wysięgnikach, mocowanych do konstrukcji rusztowania nie może przekraczać 150 kg.

Rusztowania usytuowane bezpośrednio przy drogach (ulicach) oraz w miejscach przejazdów i przejść powinny mieć daszki ochronne.

Po zmontowaniu rusztowania wiszącego należy dokonać próby jego pracy, zgodnie z dokumentacją techniczno-ruchową producenta.

Na pomoście rusztowania nie powinno przebywać jednocześnie więcej osób niż przewiduje instrukcja.

Rusztowania wewnętrzne (na kozłach, drabinowe, stojakowe) powinny być ustawione na równym, zwartym podłożu, a nogi winny opierać się cała powierzchnia.

ROBOTY MUROWE

Wykonywanie robót murowych i tynkowych w wykopach jest dozwolone po uprzednim zabezpieczeniu ścian wykopów zgodnie z warunkami określonymi dla robót ziemnych.

Jeżeli stanowisko pracy dla wykonania ściany fundamentowej znajduje się pomiędzy skarpią wykopu a wznoszoną ścianą, szerokość stanowisk pracy powinna wynosić nie mniej niż 70 cm.

Poziom pomostu roboczego rusztowania powinien znajdować się zawsze poniżej wznoszonego muru co najmniej 0,3 m.

Zabrania się chodzenia po świeżo wykonanych murach, przesklepieniach, płytach, stropach, przykryciach otworów i niestabilnych deskowaniach oraz wychylania się poza krawędzie konstrukcji bez dodatkowego zabezpieczenia, jak również opierania się o bariery.

Zabrania się zrzucania materiałów, narzędzi i innych przedmiotów z wysokości lub do wykopów, a także wykonywanie robót murowych i tynkowych z drabin przystawnych.

ROBOTY IZOLACYJNE, ANTYKOROZYJNE, DEKARSKIE I CIESIELSKIE

Na dachach krytych elementami, których wytrzymałość nie zapewnia bezpiecznego przebywania na nich pracowników, należy układać przenośne mostki zabezpieczające.

Pracowników zatrudnionych na dachu o pochyleniu większym niż 20%, jeżeli nie stosuje się rusztowań ochronnych, należy zabezpieczyć przed upadkiem z wysokości za pomocą szelek ochronnych wyposażeniem. Zamocowanie szelek powinno być takie, aby ewentualny spadek zabezpieczonego pracownika nie przekroczył 2 m.

Robót dachowych nie należy wykonywać w czasie silnych wiatrów, niepogody oraz na dachach oblodzonych lub pokrytych szronem.

Elementy drewniane z rozbiórki należy oczyścić z zaprawy lub, betonu a także powyciągać wszystkie gwoździe.

Roboty ciesielskie można wykonywać tylko z pomostów pełnych, na których zabronione jest wykonywanie takich prac jak np. rąbanie siekiera czy cięcie piłą.

Przy montowaniu rur spustowych, blacharze nie mogą pracować jeden pod drugim.

Do krycia kominów, opasek i naczółków oraz przy mocowaniu lejów do rynien - należy wykonać pomosty rusztowań wysuwnych lub wiszących.

Przy mocowaniu rynien, rur spustowych, przy użyciu drabin linowych pracownik powinien być zabezpieczony dodatkowo przed upadkiem z wysokości np. przy pomocy szelek z linką bezpieczeństwa.

Drabiny linowe użyte do robót dekarско-blacharskich powinny być należycie zamocowane do stałych części budynku, naciągnięte i zakotwiczone na dole. Zabronione jest wykonywanie okapów z drabin przystawnych oraz zrzucanie z dachów materiałów, narzędzi i innych przedmiotów.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie przewiduje się przy realizacji powyższego zamierzenia występowania czynników szczególnie niebezpiecznych i zagrażających zdrowiu pracowników. Sposób prowadzenia instruktażu BHP, zakończonego egzaminem i dopuszczenia do budowy wg standardowej procedury przewidzianej do tego typu sytuacji (wg odpowiednich przepisów egzekwowanych przez Inspekcję Pracy).

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Nie zakłada się występowania stref szczególnego zagrożenia zdrowia. W przypadku wystąpienia pożaru, awarii lub innego zagrożenia, prowadzenie akcji ewakuacyjnej lub niesienia pomocy poszkodowanym, będzie się odbywać z drogi głównej bezpośrednio przylegającej do realizowanej inwestycji.

UWAGA: ZGODNIE Z ART. 21a. PRAWA BUDOWLANEGO, KIEROWNIK BUDOWY OBOWIĄZANY JEST, W OPARCIU O POWYŻSZĄ INFORMACJĘ, SPORZĄDZIĆ LUB

ZAPEWNIĆ SPORZĄDZENIE, PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY, SZCZEGÓŁOWEGO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA, UWZGLĘDNIAJĄC SPECYFIKĘ OBIEKTU BUDOWLANEGO I WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Białystok, 20.07.2016r.

*Autor opracowania:
mgr inż. arch. Dariusz Łuniewski
Nr upr. BŁ-POKK / 16 / 2003*

*mgr inż. Paweł Modzelewski
nr upr. PDL/0082/POOK/12*

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA DO

PRZEBUDOWY, ROZBUDOWY KŁADKI EDUKACYJNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TURYSTYCZNĄ W NARWIAŃSKIM PARKU NARODOWYM NA WYSOKOŚCI WSI WANIEWO I ŚLIWNO NA DZIAŁKACH O NR GEOD. dz. nr (817 ,818, 819, 820, 821, część dz. nr 718; 780; 823; 867, 870,871, 876) gm. CHOROSZCZ.

1.Dane wstępne:

1.1.Inwestor: Narwiański Park Narodowy, Kurowo 10, 18-204 Kobylin - Borzomy.

1.2.Adres: Narwiański Park Narodowy - istniejąca kładka dz. nr 818, 819, 820, 821, część dz. nr 780, 817, 823; 867, 870, 871, 876)

1.3.Projektant: mgr inż. arch. Łuniewski Dariusz, mgr inż. Paweł Modzelewski

2. Podstawa opracowania

2.1.Uchwała nr XXVII/244/01 Rady Miejskiej w Choroszczy z dn. 27.12.2001 w spr. uchwalenia miejscowego zagospodarowania przestrzennego gminy Choroszcz w granicach administracyjnych obejmujących wyodrębnione obszary funkcjonalne

3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa istniejącej kładki edukacyjnej - dostrzegalnia ornitologiczna wraz z infrastrukturą turystyczną.

- przebudowa i rozbudowa kładki i pomostów drewnianych, dojść do kładki edukacyjnej

4.0.Obszar oddziaływania

4.1.Planowana przebudowa i rozbudowa istniejącej kładki edukacyjnej, dostrzegalni ornitologicznej wraz z infrastrukturą turystyczną to uzupełnienie, odtworzenie i podniesienie poziomu jakości funkcji jaką spełnia istniejąca budowla zlokalizowana w narwiańskim parku narodowym

Spełniono warunki miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dotyczące terenu na przedmiotowej działce tzn.: (zabudowa usługowa)

4.2.Istniejąca drewniana kładka leży na działkach o nr 818, 819, 820, 821, część dz. nr 780, 817, 823; 867, 870, 871, 876 na terenie Narwiańskiego Parku Narodowego (Narwiański Park Narodowy, Kurowo 10,18-204 Kobylin - Borzomy) wraz z kompleksem gruntów go otaczających przeznaczony jest w całości do realizacji celów statutowych Parku.

4.3.W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji znajdują się działki sąsiednie:

- działka nr 814, 815 i 816 od strony północno- zachodniej – Narwiański Park Narodowy
- działka nr 143 od strony południowo zachodniej – działki gminny Sokoły na której położona jest pozostała część istniejącej kładki edukacyjnej. Inwestycja jest poza zakresem opracowania,

Na działce Gminy Sokoły zlokalizowana jest pozostała część kładki edukacyjnej

- działka nr 824 od strony południowo wschodniej - Narwiański Park Narodowy
- działka nr 822 od strony południowo- wschodniej - Narwiański Park Narodowy
- działka nr 131/6, 132/2 od strony północno wschodniej i wschodniej
Działki niezabudowane porośnięte trawą
- działka nr 416/1 od strony wschodniej - droga gminna, nieutwardzona, dojazdowa – Gmina Choroszcz

5.0.Z analizy przesłaniania i zacieniania wynika iż:

- Brak oddziaływania przesłaniania i zacieniania projektowanej zabudowy na działki sąsiadujące ze względu na usytuowanie, odległość od granic działek sąsiednich projektowanej przebudowy.
- Brak zabudowy na obszarze objętym opracowaniem oraz obszarze sąsiadującym – tereny Narwiańskiego Parku Narodowego.

Z tego względu brak jest oddziaływania na działkę sąsiednią.

6.0.Poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ze względu na znaczne odległości oraz usytuowanie w terenie chronionym paku.

Rozwiązania techniczne, usytuowanie kładki oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

7.0. Jak wynika z zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie, nie jest objęty formami ochrony zabytków.

Teren nie jest objęty wpływami eksploatacji górniczej.

Teren znajduje się w obszarach ograniczonych zapisami dotyczącymi obszarów NATURA 2000, na terenie narwiańskiego parku narodowego

Oddziaływania związane z fazą budowy inwestycji będą miały charakter odwracalny i będą występować w krótkim czasie (okres budowy). Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Po zakończeniu budowy nie będą występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi.

Białystok 20.07.2016r.

autor opracowania:

*mgr inż. arch. Dariusz Łuniewski
nr upr. Bł -POKK/16/03*